



N-VA Zedelgem koos een 'nieuw' bestuur

Niko Larock blijft voorzitter en Bart Dedeurwaerder is de nieuwe ondervoorzitter. Hij volgt raadslid Ann Pattyn op.

Onlangs kwamen de leden van N-VA Zedelgem samen in Lopem voor de driejaarlijkse bestuursverkiezingen. Niko Larock zal, na de afgelopen drie jaar, ook de komende drie jaar de lokale N-VA-afdeling leiden als voorzitter. "Het is heel fijn om met nagenoeg dezelfde ploeg de volgende drie jaar in te kunnen gaan", zegt Niko. "Enkele ervaren bestuursleden mochten jonge enthousiastelingen onder hun vleugels nemen en die mix werkt. We bewezen de afgelopen drie jaar constructieve oppositie te kunnen voeren en zijn niet van plan om de rest van de legislatuur te verzwakken."

Nieuwe ondervoorzitter is Bart Dedeurwaerder, die Ann Pattyn opvolgt. Het nieuwe bestuur telt 15 bestuursleden. Eddy

De Wispelaere, Ann Pattyn, Jean-Pierre De Groot en An Noë maken als verkozen mandatarissen automatisch deel uit van het bestuur. Niko Larock, Bart Dedeurwaerder, Dirk Cleenwerck, Danny Meulemeester, Marnix Decloedt, José Tordoir, Marie-Jeanne Clarisse, Sam Vandoorne en Sabine Dehullu werden herkozen en maken dus opnieuw deel uit van het bestuur. Lars De Coster en Emma Casteleyn kwamen er gedurende de vorige bestuursperiode bij en verlengen ook nu met plezier hun ambt.

"Ik kijk ernaar uit om samen met deze ploeg een kritische en rechtvaardige stem te zijn in de oppositie én de verkiezingen van 2024 tegemoet te gaan", besluit herkozen voorzitter Niko Larock.

"Parkeer en zorg" al jaren in de frigo door gemeente Zedelgem

Op 28 maart 2019 kwam ons gemeenteraadslid Ann Pattyn met het voorstel voor de invoering van stickers voor 'parkeer en zorg'. Ze werd al snel afgewimpeld naar de Verkeerscommissie.

4 november 2019: het voorstel komt op de Verkeerscommissie. Daar benadrukt men dat dit indruist tegen de wegcode. Nochtans hebben andere gemeenten zoals Zoersel, Gent en Ieper er wel oor naar. 15 mei 2022: in 'De Zondag' verschijnt dit artikel: "Uniforme regeling zorgparkeren

op komst?". Een CD&V-politica lanceerde zowaar het voorstel om 'parkeer en zorg' algemeen geldend te maken. Hierbij is het duidelijk ons vooruitstrevend idee al jaren in de frigo staat. Voorstel Parkeer en Zorg: zowel patiënt en zorgverlener kunnen een sticker plakken op hun gara-

gepoort of autoraam. Dit om de verloren behandelingsduren in te perken, want heel vaak vinden ze geen plek om te parkeren en als ze dan eentje vinden, is het meestal niet reglementair (voor een garagepoort bijvoorbeeld). Wij roepen de gemeente om ons voorstel grondig te herzien.

Lees de verslagen van de gemeenteraad!

In 'Zedelgem-magazine' lees je zeer beperkt de besproken agendapunten van de gemeenteraad. Maar je kan de agendapunten ook raadplegen op www.zedelgem.be/gemeenteraad. Je kan de gemeenteraden ook volgen door de verslagen van onze aanwezige N-VA-voorzitter Niko Larock te lezen op www.n-va.be/zedelgem of www.facebook.com/nvazedelgem.

Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmat dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-

grenzenbeleid van paars-groen. Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moelijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgemaakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Matthias Diependaele waakt onverstoort over onze centen. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



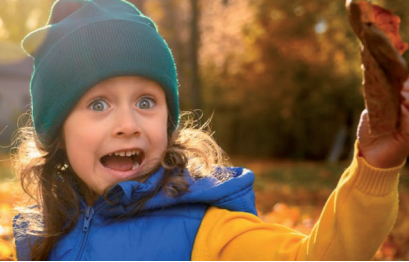
Zuhair Demir ijvert daadkrachtig voor haalbare én betaalbare maatregelen. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.

NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

Fijne herfst!



Zedelgem

NOVEMBER 2022, NR. 1 | V.U.: EDDY DE WISPELAERE, BUSKINSLAAN 2, 8210 ZEDELGEM, LOPPEM



zedelgem@n-va.be



www.n-va.be/zedelgem



N-VA Zedelgem

Vinger op de knip!

Voor u ligt het herfstnummer van ons HAH-blad. Graag informeren wij u via deze weg over het reilen en zeilen van de N-VA in onze gemeente.

In een tijd waar grondstof- en energieprijzen de pan uitswingen, benadrukte onze fractie al meermaals dat onze gemeente de vinger op de knip moet houden. De geraamde kosten voor het nieuw politiekantoor zullen ruimschoots overschreden worden. Ook voor de nog te realiseren site Sint-Maarten in Lopem is nu al bekend dat het geraamde budget absoluut niet meer zal volstaan.

Aanpalende gemeenten tonen wél het lef om geplande projecten voorlopig on hold te zetten. De talmende verkoop van de appartementen in het Veltershof in Veldegem zal de situatie helaas niet recht trekken. Dient onze gemeente trouwens te fungeren als immobiliënkantoor? Schoenmaker, blij bij uw leest... Ondertussen blijven we toch wat op onze honger zitten betreffend een aantal andere aanslepende dossiers.

Onze fractieleden blijven kritisch, maar constructief. Wij zijn de meest actieve fractie in de gemeenteraad. Onze interventies en voorstellen worden door zowel vriend als vijand gesmaakt. Onze bestuursleden blijven attent en vernemen graag wat er leeft bij de bevolking. Klamp ons gerust aan, of vertel ons uw verhaal tijdens onze huisbezoeken.

Niko Larock,
voorzitter N-VA
Zedelgem



Een natuurlijk begraafbos in Zedelgem

Een urnenbos is een beboste begraafplaats waar mensen op een natuurlijke manier begraven kunnen worden. De overledene kan op die manier een laatste rustplaats krijgen op een mooie plaats in de natuur, met een zo beperkt mogelijke impact op het milieu. Dat is in Vlaanderen al toegestaan sinds 2011.



Van links naar rechts: Lars De Coster, Dirk Cleenwerck, gemeenteraadslid Ann Pattyn, voorzitter Niko Larock en Jean-Pierre De Groot.

In de gemeenteraad van 24 september 2020 stelde de N-VA-fractie hierover reeds een vraag bij monde van gemeenteraadslid Jean-Pierre De Groot. Toen werd voorgesteld om achter de begraafplaats van Zedelgem Dorp een urnenbos aan te leggen. "Een urnenbos zorgt voor meer groen in de gemeente en biedt een bijzonder alternatief om onze dierbaren een laatste rustplaats te geven", zegt ook gemeenteraadslid An Pattyn.

Urnenbos biedt mooie meerwaarde

In de gemeenteraad van 25 maart 2021 herhaalde N-VA Zedelgem de vraag. Deze keer stelden we de begraafplaats in Veldegem voor als ideale locatie voor een urnenbos.

Ondanks de belofte van de bevoegde schepen om dit te onderzoeken, is er momenteel nog steeds geen urnenbos en zijn er hierover nog geen verdere initiatieven van het gemeentebestuur bekend. "We willen het gemeentebestuur toch oproepen om hier werk van te maken en op deze manier een mooie meerwaarde te creëren", benadrukt voorzitter Niko Larock.



Lokale economie en de ondersteuning van het gemeentebestuur?

N-VA Zedelgem stelde in 2018 in haar verkiezingsprogramma voor om de lokale economie meer te betrekken en te ondersteunen. De oprichting van een adviesraad ondernemen en de aanstelling van een voltijdse medewerker economie zouden een eerste stap zijn.



Het schepencollege besliste in februari 2020 om een studie lokale economie op te zetten, in de gemeenteraad december 2021 kregen we de resultaten. Wat bleek? Dat er nood is aan een adviesraad en een aanspreekpunt lokale economie.

Stap één die met hoogdringendheid moet worden uitgevoerd is de aanstelling van een voltijdse beleidsmedewerker lokale economie. Wat besliste het schepencollege: een vacature voor een halftijdse medewerker economie! We zijn ondertussen bijna een jaar verder en hebben nog niets bereikt! N-VA-raadslid Ann Pattyn vraagt zich af waarom de gemeente Zedelgem studies laat uitvoeren die ze NIET volgt. Hoe lang zal het nog duren vooraleer ondernemers een waardig aanspreekpunt hebben in onze gemeente?

N-VA Zedelgem kaart verwarrende verkeerssituatie aan de Jumbo-parking aan

De komst van Jumbo betekende niet alleen een nieuwe supermarkt in de gemeente, maar creëerde ook een gevaarlijke verkeerssituatie. “Kleine maatregelen kunnen al een hele verbetering brengen voor de verkeersveiligheid”, zeggen de bestuursleden van N-VA Zedelgem.

De nieuwe parking voor het nieuwe winkelcomplex op de Torhoutse Steenweg zorgt voor een gevaarlijke verkeerssituatie. De parking ligt langs een drukke verbindingsweg die zowel door fietsers en auto's veelvuldig gebruikt wordt.

Dubbel fietspad kruisen

Bij het op- en afrijden van de parking moeten auto's een parkeerstrook, een fiets- én een voetpad kruisen. “Door het drukke fietspad in twee richtingen zijn er veel bijna-aanrijdingen. Het is een kwestie van tijd eer er een ongeval gebeurt”, zegt Dirk Cleenwerck, secretaris van N-VA Zedelgem. Dirk woont vlakbij de plek en maakt zich zorgen over de situatie.



omgeving en moet er ook in de omgeving veilige en voldoende parkeerplaatsen zijn.”

Zicht belemmerd

Bestuurders moeten niet alleen rekening houden met fietsers maar ook met het doorgaand verkeer. “In veel gevallen staan er auto's dichtbij de op- en afrit geparkeerd, zodat het bijna onmogelijk wordt om het aankomend verkeer te zien. Men moet het er maar op wagen in de hoop dat er niemand afkomt”, weet gemeenteraadslid Ann Pattyn.

Kleine maatregelen

N-VA Zedelgem stelt een aantal eenvoudige maatregelen voor. “Een verkeersbord of wegwijzingen die het dubbel fietspad benadrukken en een parkeerverbod ter hoogte van de in- en uitrit van de parking kunnen al een verbetering betekenen. Uiteraard moeten we rekening houden met de kleinhandel in de

“Moeten er eerst doden vallen?”

Jong N-VA Zedelgem uit scherpe kritiek op het fietsbeleid na ongeval met vluchtmisdrijf.

Op 8 augustus werd een jongen aangereden in de Groenestraat in de dorpskern van Zedelgem. De aanrijder pleegde vluchtmisdrijf. Met Jong N-VA veroordelen we deze daad! Zeker bij jonge kinderen is vluchtmisdrijf helemaal onbegrijpelijk. Een ander probleem is het fietsbeleid in de gemeente. Dat is ook onbegrijpelijk volgens lokale Jong N-VA'ers Emma, Lars en Sam.

Gekende gevaarlijke situaties niet aangepakt

Het punt waar de jongen werd aangereden, is zeer gevaarlijk. Het fietspad stopt daar, waardoor fietsers op een versmald stuk in de bocht samenkomen met het autoverkeer. Met de werken die er nu gebeuren, is het nog gevaarlijker.

7 op 10 vindt Zedelgem onveilig met de fiets

Dit is maar één van de vele gevaarlijke verkeerspunten in Zedelgem. Volgens het VeloVeilig Rapport Vlaanderen zijn er in Zedelgem maar liefst 112 gevaarlijke fietspunten. Uit de bevraging bij de bewoners blijkt ook dat 70 procent van mening is dat er te weinig geïnvesteerd wordt in de fietsinfrastructuur in Zedelgem. 7 op de 10 bevraagde bewoners vindt dat onze gemeente gevaarlijk is voor jonge fietsers. “Binnen onze gemeente is er gewoon geen fietsbeleidsplan dat de gevaarlijke verkeerspunten aanpakt, ondanks dat het vijf over twaalf is”, zegt een bezorgde secretaris Emma Casteleyn.

Zingen voor een veilig fietspad?

“Het enige dat het huidige bestuur doet, is toekijken hoe het Vlaamse Gewest sommige wegen heraanlegt, om dan de pluimen op eigen hoed te steken. Dat kan niet de bedoeling zijn.” Ook een ‘folietje’ als een zangfietspad prijkt op de lijst van ‘grote realisaties’.

Moet er een dode vallen vooraleer het gemeentebestuur de verkeersveiligheid van fietsers serieus neemt? De fietsstraten in de



In de Stadionlaan (Zedelgem), de verbindingsweg tussen het sportcomplex De Groene Meersen en het rondpunt op de Groenestraat. Van links naar rechts: Emma Casteleyn (secretaris Jong N-VA Zedelgem) en Sam Vandoorne (voorzitter Jong N-VA Zedelgem).

schoolomgevingen zijn een begin, maar niet zaligmakend. Veel van de gevaarlijke fietspunten liggen buiten de schoolomgevingen, maar moeten wel vaak door fietsers gebruikt worden, zoals bijvoorbeeld de Stadionlaan (zie foto).

Ingrijpen is nodig

“Wij denken spontaan aan betere wegwijzingen, verkeersborden, verlichting, bredere fietspaden en bijkomende fietsstraten”, legt penningmeester Lars Decoster uit. “Daarom vragen wij met Jong N-VA Zedelgem dringende actie en eventuele voorlopige maatregelen om de verkeersveiligheid van onze jonge fietsers te verbeteren”, dringt jongerenvoorzitter Sam Vandoorne aan.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloofd u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid



Vlaanderen laat vijf gemeenten pionieren met een coöperatief woonproject

Minister van Omgeving Zuhal Demir en minister van Wonen Matthias Diependaele starten een leertraject op om vijf Vlaamse steden en gemeenten aan te moedigen om met coöperatief wonen aan de slag te gaan. De gemeente Zedelgem schuift een project naar voren in de deelgemeente Aartrijke.

Minister Diependaele: “Met de Vlaamse Regering ondersteunen we maximaal de klassieke vormen van kopen en huren. Daarnaast bekijken we toekomstgericht ook verschillende andere initiatieven, waaronder coöperatief wonen. Dat is een innovatief model waar burgers samen in een coöperatieve vennootschap stappen om te kunnen wonen.”

De site van het voormalig sociaal huis in Aartrijke

“De gemeente Zedelgem schuift een project naar voren in de deelgemeente Aartrijke”, legt gemeenteraadslid Jean-Pierre De Groodt uit. “Is een coöperatief woonproject hier op zijn plaats en kan dit worden opgezet op de site van het voormalig sociaal huis, waarbij ook de herbestemming van de kerk, enkele woningen en het marktplein van Aartrijke worden onderzocht?” Tussen de gebouwen moeten functionele zachte verbindingen komen, met het marktplein dat een stuk groener zal worden. De gemeente zal hiervoor samenwerken met het intergemeentelijk samenwerkingsverband De Woonwinkel. De intercommunale WVI en de provincie West-Vlaanderen volgen dit project mee op en voorzien in de nodige ondersteuning.

Aartrijke leefbaarder maken

“Beide N-VA-ministers geven hier kansen aan de gemeente om de dorpskom van Aartrijke leefbaarder te maken. Daarna nog een oplossing vinden voor het intens vrachtverkeer zodat Aartrijke verkeersvriendelijker kan leven. Het leertraject start op in het najaar van 2022 en zal lopen tot eind 2024. Vanaf de beginperiode zullen kennis en informatie actief verspreid worden naar een ruimer netwerk van geïnteresseerden”, besluit N-VA-bestuurslid Sabine Dehullu.

N-VA teambuilding

Het plaatselijk afdelingsbestuur en de mandatarissen houden zich niet alleen bezig met de politieke actualiteit van onze gemeente. Daarnaast houden ze eraan om elk jaar eens een teambuilding te organiseren.

Er stond van alles op ons programma: van een bezoek aan de IJzertoren met een gepassioneerde gids, een prachtig brouwerij bezoek met Luc Vermeersch (Brouwerij De Leite) tot een rondleiding in Baliehof zuivelboerderij Jabbeke met heerlijk eten nadien.



Kortom, een gevarieerde top dag!



Subsidie voor de Basisschool De Stapsteen in Veldegem

“Ben Weyts blijft investeren in de kwaliteit van ons onderwijs. Vandaag is men bij de Vrije Basisschool De Stapsteen in Veldegem druk bezig aan het bouwen en verbouwen. In Veldegem (Zedelgem) realiseert de Vrije Basisschool De Stapsteen met 1.933.131 euro subsidie de renovatie van het schrijnwerk, de verlichting en de plafonds, de afbraak van de oudste vleugel en een nieuw bouwvolume dat de twee bestaande verbindt, voor 150 leerlingen. Hierdoor kunnen ook de toegankelijkheidsproblemen opgelost worden. N-VA Zedelgem wenst de directie, leerkrachten en leerlingen veel succes toe met de realisatie van de nieuwbouw en de verbouwing”, aldus fractieleider Eddy De Wispelaere.

