

# Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



## Verandering Voor Vooruitgang

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.



**“De keuze in 2014 is duidelijk.  
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?  
Of stemt u voor de N-VA?”**

**Bart De Wever - Voorzitter N-VA**

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.  
 De heer     Mevrouw

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.



Jaargang 2014 • Nr.1 - februari 2014

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN

# ZEDELGEM

## Stilstaand zwaar vervoer: een reëel gevaar

N-VA-raadslid Jef Bogaert ijvert voor een afgesloten en centraal gelegen parking met nutsvoorzieningen



voor zwaar vervoer. “Onder meer aan de Groenestraat in Zedelgem, parkeren er voortdurend trucks en opliggers”, stelt Jef vast. “Ze nemen een deel van het fietspad in en belemmeren het zicht van automobilisten en fietsers. Een uiterst verkeersonveilige situatie” Het probleem stelt zich intussen al tien jaar. Twee jaar geleden beloofde de verantwoordelijke schepen, ook in de pers, een afdoende oplossing. Helaas... tot 2019 is in de planning geen financiële ruimte voorzien.

## Zet de stap

Onze OCMW-raadsleden An Noë (Loppem) en Jean-Pierre De Groodt (Aartrijke) stellen vast dat de stap naar het OCMW nog een terughoudendheid inhoudt. “Hieraan willen we tegemoetkomen”, zeggen zij. “We staan ter beschikking voor elke vraag.” Wie de stap naar het Sociaal Huis in Aartrijke niet durft zetten, kan voor algemene zaken en een discrete behandeling bij An en Jean-Pierre terecht: [an.noe@n-va.be](mailto:an.noe@n-va.be) en [jean-pierre.degrootd@n-va.be](mailto:jean-pierre.degrootd@n-va.be). Vergeet ook niet dat de website van het OCMW op veel van je vragen een antwoord biedt: [www.ocmwzedelgem.be](http://www.ocmwzedelgem.be).



An Noë



Jean-Pierre De Groodt

## Ann Allemeersch evalueert

Als woordvoerder van de hele fractie lichtte Ann Allemeersch op de druk bijgewoone nieuwjaarsreceptie van N-VA-Zedelgem de werking van 2013 toe. “Het was een arbeidsintensief jaar waarin we ons veel noodzakelijke informatie moesten eigen maken, wat we plichtsgetrouw tegenover onze kiezers hebben gedaan. De N-VA wil haar verantwoordelijkheid ten volle opnemen”, benadrukt Ann.

Bij de aanvang van ons mandaat waren we op talrijke studieavonden aanwezig, georganiseerd door de Vereniging van Steden en Gemeenten, N-VA-nationaal, intercommunales en het provinciebestuur. Bijzondere aandacht ging naar die dossiers met een jarenlange impact op de dorpskernen en hun bevolking.

**“ We zetten ons plichtsgetrouw in voor alle inwoners van Zedelgem - gemeenteraadslid Ann Allemeersch ”**

“Hiertoe behoren de ruimtelijke ordening met het bijhorende gemeentelijke structuurplan en de nieuwe meerjarenplanning”, vertelt Ann. Die meerjarenplanning bepaalt in belangrijke mate het budget van zowel de gemeente als het OCMW.

In 2013 namen alle N-VA-mandatarissen actief aan het politieke leven deel, formuleerden ze voorstellen en stelden ze vragen. We hadden het in de gemeenteraad onder meer over de openingsuren van de openbare diensten, de OCMW-begroting en maatregelen voor andersvaliden en senioren, die in de verkeerscommissie buitenspel werden gezet.

Verder ging onze grote bezorgdheid naar de onzekere situatie van WZC Maartenshove in Loppem, de toepassing van een Buzzy Pazz voor studenten, de oprichting van een gemeentelijke Gezinsraad, de stimuli voor dynamische dorpskernen (vele leegstaande winkelpanden), het project ‘Bij zijn geen Bijzaak’, de toekomst voor het Veldegemse gemeentehuis, de ode aan Amaat Vyncke en de speelpleintjes in de woonwijken.

Een enthousiaste Ann Allemeersch besloot met de warme oproep om samen de krijtlijnen uit te tekenen en oor te hebben voor de wensen en verlangens van onze inwoners.



Ann Allemeersch

Verantwoordelijke uitgever: Géry Cappon - Patrijzenhoek 9 - 8210 Zedelgem

[www.n-va.be/zedelgem](http://www.n-va.be/zedelgem)

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## Nieuwjaarsboodschap van de voorzitter

In naam van alle mandatarissen en bestuursleden van N-VA Zedelgem wens ik u een schitterend 2014 toe. Ook op het politieke vlak wil de N-VA jullie wensen helpen invullen. Terecht wil de bevolking verandering, want zonder die broodnodige veranderingen zal Vlaanderen de trein van de vooruitgang missen.

Het confederale model is het werk-instrument van de N-VA. Daarmee willen we onze doelstellingen op vlak van welvaart en welzijn voor alle Vlamingen bereiken. Het moet de moeite waard zijn om te werken, te ondernemen, te sparen en verantwoordelijkheid in de maatschappij op te nemen.

“Laat ons in 2014 samen voor de Verandering voor Vooruitgang gaan - Géry Cappon, voorzitter N-VA Zedelgem”

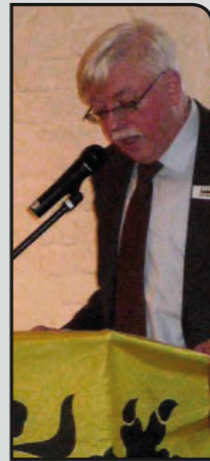
Structurele veranderingen dringen zich meer dan ooit op en het verlagen van de belastingdruk is een N-VA-top prioriteit. De economie is de motor en de N-VA zal zorgen dat die motor

niet blijft sputteren. Het sociale luik van het N-VA-programma staat borg voor een menswaardig bestaan voor elke Vlaming.



## Belasting op drijfkracht: stikstof voor de economie

De N-VA-fractie heeft de belasting op drijfkracht in de gemeenteraad niet goedgekeurd. “Deze archaische belasting is volledig achterhaald: dit werd vroeger ingevoerd om handenarbeid te vrijwaren ten opzichte van de introductie van machines”, licht N-VA-raadslid Jef Bogaert toe. Schreeuwt onze economie al jaren om zuurstof, dan krijgt Zedelgem nu eerder stikstof toegediend. Voor de N-VA zou een belasting op het werkelijke elektriciteitsverbruik eerlijker zijn. We vinden ook dat bedrijven die groene energie gebruiken, belastingvrijstelling moet kunnen genieten.



Deze archaische belasting remt ondernemerschap af - Jef Bogaert, gemeenteraadslid

## Meerjarenplan heeft weinig visie

Tijdens de bespreking van het meerjarenplan in de gemeenteraad van december liet N-VA-raadslid Ann Allemeersch zich niet onbetuigd. Haar talrijke gegronde vragen en opmerkingen onderstrepen haar grondige voorbereiding.

### Dienstverlening in het gedrang?

“Wat bedoelen jullie als meerderheid met de rubrieken ‘desinvesteren’ en ‘ruimte voor afbouw van het patrimonium’? Moet de bevolking hieruit afleiden dat de gemeentelijke dienstverlening in de deelgemeenten wordt afgebouwd?” vroeg Ann heel duidelijk. In een andere rubriek vermeldt de meerderheid de ‘eventuele afschaffing van subsidies voor opleiding muziekmaatschappijen’. “Een meerjarenplan met dergelijke onduidelijkheden en dubbelzinnigheden getuigt noch van enig professionalisme noch van correcte informatie”, stelt raadslid Allemeersch.

### Ondergrondse parking en Jonkhove

Voor de ondergrondse parking aan de Loppemsestraat, onder het toekomstige woon- en zorgcentrum in Zedelgem voorzag de begroting 2013 een bedrag van 1,12 miljoen, om een jaar later met 37 procent te stijgen tot 1,54 miljoen. “Is dit nieuwe bedrag het definitieve?” vroeg Ann zich terecht af. “Voor de realisatie van het nieuwe Jonkhove in Aatrijke stel ik hetzelfde verhaal vast. In 2013 was 3,82 miljoen voorzien; nu komt er maar liefst 500 000 euro bij voor

omgevingswerken: de waarde van een ruime villa!”

En dit is nog niet alles: er wordt 300.000 euro extra uitgetrokken voor de aanpassing van de verkeerscirculatie en 100 000 euro voor ‘omgevingswerken Jonkhove openbare verlichting’. Dat maakt een totaalbedrag van bijna 5 miljoen euro!

### Speelpleinen in woonwijken

“Tweejaarlijks investeren in buurtspeelpleintjes is voor de N-VA een onvoldoende score”, zegt Ann, die voorvechtster is voor een gemeentelijke gezinsraad. “Voor N-VA is een jaarlijkse investering



geen overbodige luxe: de aanwezigheid van speelpleintjes in onze woonwijken bevordert zonder meer het sociale weefsel”, pleit Ann. Samen met Jong N-VA inventariseert Ann de speelpleintjes in

Groot-Zedelgem, alsook de toestand van de speeltuigen. “Als investeren belangrijk is”, stelt Ann, “dan is onderhoud met het oog op de veiligheid het evenzeer”.

### Loppem: pastorij en nieuwe zaal

Het meerjarenplan voorziet de restauratie van de Loppemse pastorij pas in 2017. De pastorij is een beschermd gebouw. Ann Allemeersch vraagt zich af of dit gebouw per se in gemeentehanden moet blijven. Verder stelt zij vast: “In Loppem communiceert het ACW dat hun organisatie bij het gemeentebestuur voor een nieuwe zaal heeft geijverd. Waarop moet de Loppemenaar zich

baseren? Op het meerjarenplan dat hierover niets vertelt of... het ACW?”



“Het meerjarenplan legt verkeerde prioriteiten - Ann Allemeersch, gemeenteraadslid”

## N-VA Zedelgem op nationale nieuwjaarsreceptie in Gent

Flanders Expo Gent zat op 11 januari afgeladen vol met enthousiaste N-VA-mandatarissen, bestuursleden, leden en sympathisanten. Ook N-VA Zedelgem was present.



Bart De Wever, geflankeerd door OCMW-mandataris An Noë (links) en bestuurslid Lieve Neutens, beiden uit Loppem. “Het was een hele eer om met onze nationale voorzitter op de foto te kunnen”, vertellen beide hartsvriendinnen.



Mieke Glorie (links) en N-VA-gemeenteraadslid Ann Allemeersch, beiden uit Loppem, hopen in 2014 op Verandering voor Vooruitgang.

## Sport, ook voor personen met een beperking

Robin is gedreven om als rolstoelpatiënt basket te spelen. Maar, het ontbreekt hem aan een sportrolstoel. Toen Ilse Van Steenberghe, de mama van Robin, bij OCMW-raadslid Jean-Pierre De Groot aanklopte, zette die samen met zijn collega Martine zonder dralen een wafelverkoop op poten. In een mum van tijd bracht dit een gigantisch sneeuwbal effect teweeg.

Op de nieuwjaarsreceptie van het OCMW werd de eerste cheque aan de basketbalclub uitgereikt. Als voorzitter van N-VA-Zedelgem feliciteert Géry Cappon Jean-Pierre met zijn inzet. “Meer dan twintig jaar al ken ik Jean-Pierre: het is een man met het hart op de juiste plaats. Ook ben ik trots op An Noë die op de achtergrond ten volle aan het project heeft meegewerkt.”



## Belastingen in Zedelgem

In de gemeenteraad van december hekelde N-VA-raadslid Jef Bogaert de belastingen van de CDV/Nieuwmeerderheid.

### Personenbelasting en onroerende voorheffing



In Zedelgem draagt de aanvullende personenbelasting 8 procent en is de onroerende voorheffing

op 1.500 opcentiemen vastgelegd. “De meerderheid schreeuwt het van de daken dat deze belastingen niet verhoogd zijn”, stel fractieleider Bogaert, “maar ze liggen wel meer dan 10 procent hoger dan het Vlaamse gemiddelde.”

### Investeren: ja, luxe-projecten: neen!

Wat krijgt bevolking terug voor hoge belastingvoet? “Onder meer luxe-projecten”, vertelt Jef. “Zoals het Sociaal Huis (OCMW) aan het voormalige Zedelgemse gemeentehuis of de

overdreven hoge financiële invulling voor Jonkhove.” N-VA Zedelgem zet prioritair in op de bouw van rust- en woonzorgcentra. Zedelgem slaagt er nu niet in om de enorme achterstand op dit vlak dicht te rijden.

De leningslast voor de bevolking bedraagt 1,4 miljoen in 2014. In het huidige meerjarenplan stijgt deze leningslast tegen 2019 tot 2,7 miljoen. Een verdubbeling!