



ZEDELGEM

@zedelgem@n-va.be | www.n-va.be/zedelgem | jaargang 2016 • nr. 2 • oktober

V.U.: JEF BOGAERT, KON. ALBERTSTRAAT 125, 8210 ZEDELGEM

Kloosterstraat veiliger voor onze kinderen

Parkeer- en stationeerverbod

Eind vorig jaar bleek dat het net goedgekeurde verbod tot parkeren en stilstaan in de Veldegemse Kloosterstraat moeilijk toe te passen was voor de schoolleveranciers. Daarom diende raadslid Jef Bogaert een voorstel in om een los- en laadzone bij de schoolpoort te maken. De meerderheid wilde terug naar de oude situatie met stilstaan aan de overkant; hierbij moeten de kinderen en de leveranciers echter altijd de weg oversteken. Beide voorstellen kwamen toen op de agenda van de gemeenteraad.

Klacht

Enkele leden van de meerderheid waren toen niet meer (klaar) wakker en keurden zowel het eigen voorstel als het N-VA-voorstel mee goed. De meerderheid besliste dan maar om bij hoogdringendheid deze twee punten opnieuw te laten stemmen en deze keer zonder 'foute stem'. Deze truc om vergissingen recht te zetten door ze hoogdringend opnieuw op de agenda te zetten, is echter flagrant onwettig. We dienden dan ook namens de volledige oppositie klacht in bij de gouverneur.

Oplossing

Nadien kwamen we in de verkeerscommissie overeen om samen met alle betrokken partijen een globale oplossing te vinden.



"De beperkte laad - en loszone en de parking achter de school maken de schoolomgeving veiliger."

Gemeenteraadslid Jef Bogaert

De N-VA trok haar klacht terug in. Op een bijeenkomst in de school werden alle mogelijkheden bekeken en blijkt er slechts één oplossing mogelijk. Het gaat om het N-VA-voorstel, maar dan met een iets kleinere zone om stil te staan bij de schoolpoort: leveranciers kunnen nu laden en lossen aan de kant van de school en voor het brengen en afhalen van de kinderen is er een ruime parking achter de school. Het wordt dus veel veiliger voor onze kinderen in schoolomgeving.

Quiz mee op vrijdag 28 oktober!

Op vrijdag 28 oktober om 19.30 uur organiseert N-VA Zedelgem een quiz. Iedereen mag in de Taverne Oud Gemeentehuis (Brugsestraat 23, Aartrijke) zijn algemene kennis komen tonen! Max. 20 teams, max. 4 personen per team en 12 euro per team. Gelieve vooraf in te schrijven bij **Jean Pierre De Groodt** via **050/68.47.90** of **0474/45.00.39**.



Altijd een N-VA-contactpersoon in uw buurt

- **Ann Allemeersch**, Loppem
allemeersch.ann@skynet.be
- **Jef Bogaert**, Veldegem
jef.bogaert@n-va.be
- **Marie-Jeanne Clarisse**, Zedelgem
mariejeanne.clarisse@n-va.be
- **Dirk Cleenwerck**, De Leeuw
dirk.cleenwerck@n-va.be
- **Jean-Pierre De Groodt**, Aartrijke
jean-pierre.de.groodt@telenet.be
- **Marnix Decloedt**, Zedelgem
marnix.decloedt@n-va.be
- **Aäron Demeyere**, Veldegem
aaron.demeyere@n-va.be
- **Etienne Feys**, Veldegem
efeysrita@skynet.be
- **Mieke Grootaert**, Loppem
mieke.grootaert@n-va.be
- **Laurence Lambert**, Zedelgem
laurence.lambert@n-va.be
- **Peter Lambert**, Zedelgem
peter.lambert@n-va.be
- **An Noë**, Loppem
an.noe@n-va.be
- **José Tordoir**, Zedelgem
jose.tordoir@n-va.be



Ratte Vynckeprijs 2016

Patricia Hoorne is verkozen tot laureaat van de Ratte Vynckeprijs 2016. Deze prijs is voor Zedelgemse personen of verenigingen die het voorbije jaar een belangrijke bijdrage leverden om mensonwaardige toestanden te verbeteren. Deze prijs zal uitgereikt worden op 11 december 2016.

Patricia en haar zus Katia helpen kinderen die bij hun gevangene moeder wonen in de Jinka-gevangenis in Ethiopië.

Premie voor inbraakpreventie

In Zedelgem zijn er jaarlijks ongeveer 300 inbraakpogingen of gelukte woninginbraken. Inspanningen om onze woningen te beveiligen zijn dan ook geen luxe.

Daarom heeft N-VA Zedelgem een voorstel ingediend om hiervoor een gemeentelijke premie te voorzien, gelijkaardig aan deze in Beernem en Oostkamp. De meerderheid nam ons voorstel grotendeels over. Na de stellige belofte om extra middelen te voorzien als het goedgekeurde budget onvoldoende blijkt, werd dit voorstel dan unaniem goedgekeurd.

Indien je interesse hebt om je woning inbraakveilig te maken, neem je best vooraf contact op met de lokale politie. Dan zal een inbraakpreventieadviseur langs komen om te kijken

hoe u uw woning veiliger kan maken en u informeren wat je moet doen om deze premie te ontvangen. Na controle achteraf kan je een premie krijgen van 25 procent op de investering (uitgezonderd alarm) met een maximum van 250 euro.



Ontmoetingscentrum aan Strooien Hane onbewoonbaar?

Onlangs besliste de meerderheid om een aantal infrastructuur niet meer beschikbaar te stellen voor particulieren. Zo mogen enkel verenigingen het ontmoetingscentrum aan de sporthal De Strooien Hane nog gebruiken.

Onlangs maakten de 60-jarigen gebruik van deze accommodatie. Al vlug merkten de aanwezigen de slechte staat van het gebouw op: rottende ramen, loshangende stopcontacten, een keuken in verval, geroeste koelkast, onbruikbare oven, enz. Dat alles zou al meermaals door de toezichters aan de gemeente zijn gemeld. Dit staat, volgens vele Loppemnaars, in schril



contrast met de gerealiseerde ontmoetingsruimte aan de andere kant van de Groot-Zedelgemse gemeente. Particulieren moeten nu richting het gemeenschapscentrum GlaZ. In de winterperiode gebruikt men dit best niet, omwille van de verwarmingsproblemen. Op de gemeentelijke website

kunnen we bovendien ook lezen dat de infrastructuur van het GlaZ niet geschikt is voor avondfeesten/fuiven met muziek. De gevaarlijke ligging en het gebrek aan parking vormen volgens het bestuur geen belemmeringen, ten aanzien van de ruime parking aan de Strooien Hane.

Wist je dat ...

- schepen Patrick Arnou zelf ondervonden heeft dat de wegvorming in de Rijselsestraat in Loppem toch niet veilig is? Hij gaf toe dat N-VA-gemeenteraadslid Ann Allemeersch dan toch gelijk had!
- een vrijwilliger, om de veertien dagen, het gras afmaait aan de vijver van het park van Loppem? Zo is het toch wat netter.
- het huis aan de Ieperweg 10 te Loppem al vier jaar eigendom is van de gemeente Zedelgem? Toch staat het leeg...
- het LOI in de Guido Gezellelaan in Loppem, opvangtehuis voor vreemdelingen, meer dan 350 000 euro gekost heeft om gebruiksklaar te maken? 250 000 euro voor de aankoop en 100 000 euro voor verbouwingswerken. Daar kwamen in 2014 nog bovenop : 640 uren en in 2015: 1700 uren door de medewerkers van OCMW en gemeente.
- het masterplan van de Linde een voetpadenprobleem is? De voetpaden liggen er dramatisch bij. Een probleem dat in elke woonkern opduikt.
- men een schaduwplaats zoekt om een AED-toestel te plaatsen in de wijk van de Pierlapont?
- er nog niets te zien is van 25 000 euro die door een restaurant werd geschonken voor werken uit te voeren aan de bocht in de Loppemsestraat?
- schepen Patrick Arnou de opvallende afwezige was bij de opening van het woonzorgcentrum? Toch was hij de eerste die minister Geert Bourgeois aansprak, in aanwezigheid van een gewezen VU-schepen, over de Publieke Private Samenwerking.
- de nieuwe atletiekpiste in Beernem een initiatief is van de gemeenten Beernem, Oostkamp en Zedelgem?
- schepen Peter Haesaert op de gemeenteraad witte verf en een borstel aangereikt kreeg van onze fractieleider Laurence Lambert om veilige parkeergelegenheden te creëren op de markt van Loppem?
- dat het eco-volkstuinpark tijdelijk omgedoopt werd tot vuilnisbelt?



N-VA Zedelgem op familiedag in Plopsaland

De 15de verjaardag van de N-VA werd gevierd met een grootse familiedag in Plopsaland en een optreden van K3. Met 13 000 bezoekers was het pretpark nog te klein en waren duizenden mensen te laat om zich nog in te schrijven. Ook onze afdeling was met een honderdtal mensen aanwezig en haalde zelf de nationale pers: het nieuwsitem van VTM werd afgesloten met een shot van een van onze jonge Zedelgemse K3-fans.



Veel beterschap, Etienne!

Snelheidsremmende constructies worden veelal geplaatst om te zorgen voor meer verkeersveiligheid. Dat deze soms een levensbedreigend obstakel vormen, kaartte raadslid Jef Bogaert al in januari openlijk aan.

Ons raadslid Etienne Feys heeft het deze zomer aan de lijve ondervonden. In een fietswedstrijd werd hij bij het aanrijden van de boordsteen gekatapulteerd op een zware houten paal in de wegvernaauwing. Gevolg: vijf gebroken ribben, longbeschadiging en een meervoudige schouderbladbreuk. Het had nog erger kunnen zijn. Intussen zijn we enkele maanden verder en Etienne is nog steeds herstellende. Wij duimen voor een volledig herstel, maar Etienne heeft nog een hele weg af te leggen. Hoog tijd dus dat deze constructies eens grondig bekeken worden om ze veiliger te maken of moet er echt eerst een dodelijk ongeval gebeuren?



De verandering werkt!

42,9%

Meer vacatures
mei 2016 vs. mei 2015

55.489
VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen

-15%

Jonge werklozen

1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015

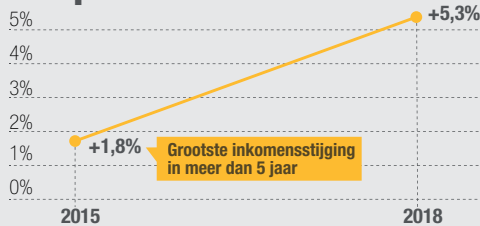
2015
+37.500
2015-2018
+140.000

Werkende 55-65-jarigen

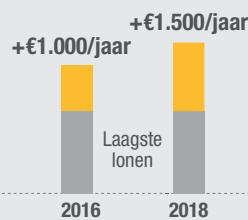
2005
32% **2016**
45%

WERKLOZEN
2015
-62.500
Daling van de
RVA-uitgaven met
1,1 miljard

Koopkracht



Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid

Grondige **afslanking**
van de **provincies**

Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963

Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII

Hervorming van
de **kinderbijslag**

Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

