

Toestand van het wegdek in de Rolleweg en de Eninkstraat te Loppem

In de bestuursperiode kort na de fusie van de gemeente Zedelgem werd een opdracht toegekend aan een ontwerper om de erbarmelijke toestand van het wegdek van de Rolleweg aan te pakken. Tussen de toekenning van de opdracht en de uitvoering van de werken, duurden meer dan tien jaar.

Het resultaat van de uitvoering mocht worden gezien. Het concept in het landelijke karakter tussen twee abdijen en de Watermolenvijver mocht als een visitekaartje van de gemeente Zedelgem worden aanzien. De breedte van het wegdek werd behouden, paaltjes beperkten de snelheid van de voertuigen en de uitwijkstroken zorgden ervoor dat voertuigen de tijd kregen om als een hoffelijke bestuurder de Rolleweg te nemen. Het aangelegde gele grint aan beide zijden van het wegdek, gaf aan het concept een extra uitstraling.

Al vlug bleek dat het toch niet zo gemakkelijk zou gaan voor loonwerkers met landbouwvoertuigen en werden er op regelmatige tijdstippen, paaltjes aangereden, die dan stelselmatig verdwenen. Dit kreeg dan ook tot gevolg dat de gewone voertuigen, sommige lange stroken (door verdwenen paaltjes) als uitwijkstrook gebruiken, met het gevolg dat heel wat putten in de aangelegde grinstroken werden gecreëerd. Voor vele weggebruikers werd dit een doorn in het oog en voor de voertuigen en zijn passagiers was dit nu ook niet de ideale situatie.

Intussen werden talrijke uren door de technische dienst van de gemeente Zedelgem gepresteerd om de grinstroken opnieuw in orde te krijgen. Sindsdien voor iedereen al duidelijk dat dit werk tevergeefs was en niet de nodige resultaten opleverde.

Op 26 juni 2014 stelde N-VA-raadslid Ann Allemeersch hierover een vraag in de gemeenteraad.

4. Vraag van raadslid Ann Allemeersch in verband met de toestand van het wegdek in de Rolleweg te Loppem. De toestand van het stuk tussen de Kasteeldreef en de Torhoutsesteenweg is in slechte toestand. Aan beide zijden van de weg bevinden zich in de steenslag putten tussen de 10 en 15 cm, wat meebrengt dat dit voor de weggebruikers een gevaarlijke toestand wordt. Kan hier iets worden ondernomen?

Schepen Peter Haesaert beaamt dat het gaat om een moeilijk te beheersen probleem. Het is niet mogelijk alle straten elke week na te zien. De putten ontstaan ook deels door te hoge snelheid. Misschien is het een mogelijkheid om de steenslag te verwijderen en terug aarde te leggen. Dit zal vertragend werken, in combinatie met uitwijkstroken. Er zijn vergelijkbare situaties, bv. de Dr. Adriaensstraat. Als de putten worden gevuld, gaat de snelheid weer omhoog. Er moet een afweging gemaakt worden.

Na de vraag werd er in de maand juli 2014 opnieuw aan het wegdek gewerkt. Een aantal weken na de uitvoering werd hetzelfde resultaat bekomen: putten.

N-VA-Zedelgem wil constructief meewerken en oplossingen zoeken.

We stellen voor om het oorspronkelijke idee van concept te behouden. Het paste duidelijk in het landelijke karakter. We vragen dan ook de paaltjes opnieuw te plaatsen, maar hier wel rekening houdend met de mogelijke lengte van landbouwvoertuigen van loonwerkers, zodat ze ruim de gelegenheid krijgen om uit te wijken. Dit zou als gevolg hebben dat er minder paaltjes moeten geplaatst worden, maar toch een remmend effect blijven behouden. **N-VA stelt voor, om aan beide zijden van het wegdek grassdallen aan te leggen.** Dit is voor ons een **duurzame** oplossing.

Na onderzoek wordt dit in heel wat gemeenten reeds toegepast: zoals in Sint-Andries, de laan naar de Witte Paters.

De grassdallen worden aangelegd omdat het wegdek te smal is voor twee wagens om elkaar te kruisen. Voertuigen wijken uit in de onverharde berm en zo onstonden telkens diepe putten langs de weg. Dit probleem werd volledig opgelost door grassdallen.

Zo zijn er nog talrijke voorbeelden.

Peterschap

Misschien moeten we ons laten inspireren door talrijke initiatieven die reeds elders zijn genomen in verband met peterschap in het pakket van fietsknooppuntennetwerk en wegbermbeheer. Wie weet zijn individuen of verenigingen bereid om de toestand op te volgen en melding te maken van gevaarlijke toestanden en kunnen zij met medewerking van de technische dienst instaan om dit in de kortste tijd op te lossen.

De Eninkstraat kampt met hetzelfde probleem. Hiervoor zou ook de aanleg van grasdallen aan beide zijden van het wegdek mogelijks voor een duurzame oplossing kunnen zorgen. **Daar is het bijzonder aangewezen daar de putten een groot gevaar vormen voor de fietsers.**

Ann Allemeersch, N-VA-gemeenteraadslid Zedelgem